

NEOMEX RE/C/S - všestranný typ bitumenovej emulzie:

NEOMEX RE/C/S je nový typ kationovej asfaltovej emulzie, vyvinutej tak, aby riešila viacero problémov a v neposlednej rade aj tie, týkajúce sa ceny za prepravu. To dáva používateľovi možnosť voľby, či ju použije ako omladzovač pre staré a suché asfaltové povrchy, ako materiál utesňujúci trhliny, alebo ako vyplňovací materiál na trhliny.

RE znamená Omladzovač(*Rejuvenator*), **C** znamená Koncentrát(*Concentrate*), a **S** znamená s pomalým rozpadom(*Slow-breaking*). Produkt je stabilný, čo sa týka skladovania a prepravy. Je to emulzia s obsahom 70% bitumenu/olejových zložiek. Pred použitím musí byť zriedená vodou.

V tabuľke je uvedený návod zmiešavacích pomerov:

Účel použ.	Množstvo 'RE/C/S'	Množstvo + prid.vody =	Dáva total hotového	%	Komentáre
Vyplň. trhlín	889 lit.	111 lit./kg	1.000 lit./kg	60%	Pre trhliny so
Vyplň. trhlín	815 lit.	185 lit./kg	1.000 lit./kg	55%	šírkou 3 – 8 mm
Utesň. trhlín	741 lit.	259 lit./kg	1.000 lit./kg	50%	Jemné trhliny,
Utesň. trhlín	667 lit.	333 lit./kg	1.000 lit./kg	45%	hrubé povrchy
Omladzovanie	607 lit.	393 lit./kg	1.000 lit./kg	40%	Mikrotrhliny
Vyplň. trhlín	1.000 lit.	125 lit./kg	1.125 lit./kg	60%	Pre trhliny so
Vyplň. trhlín	1.000 lit.	227 lit./kg	1.227 lit./kg	55%	šírkou 3 – 8 mm
Utesň. trhlín	1.000 lit.	350 lit./kg	1.350 lit./kg	50%	Jemné trhliny,
Utesň. trhlín	1.000 lit.	500 lit./kg	1.500 lit./kg	45%	hrubé povrchy
Omladzovanie	1.000 lit.	646 lit./kg	1.646 lit./kg	40%	Mikrotrhliny

Ako vyplňať trhliny:

Pri tomto spôsobe vyplňania trhlín nie je potrebné trhliny vopred nahrievať lanžetou.

Emulzia zriedená na 60 alebo 55% poskytuje aktívnu priľnavosť dokonca ja na stenách trhlín, kde je trocha vlhkosti. Pretože sa jedná o emulziu s pomalým rozpadom, pri tomto spôsobe použitia by mali byť excelentné poveternostné podmienky. V prípade dažďa, alebo vysokej vlhkosti by mala byť práca odložená.

Nalejte teplú vodu, o teplote cca 70 až 75C, do kontajneru, a pridajte potrebné množstvo 'RE/C/S'. Poriadne zamiešajte, aby zmes bola homogénna. Pracovnú oblasť zablokujte. Na vyplňanie trhlín použite konvicu, alebo niečo podobné. Kontrolujte čas potrebný na uschnutie emulzie. Potom by na povrch mala byť aplikovaná posýpka drteného kameniva frakcie 0/4 mm,. Otvorte dopravu čo najskôr, aby vozidlá zatlačili posýpku čo najhlbšie do trhlín.

Ako zaliť sieťové rozpady(alligator cracks):

Pretože u emulzie zriedenej na 50 alebo dokonca až na 45%, bude potreba viac vody, mali by ste vykonať zmiešanie s vodou v dielni. Použitá voda musí byť zohriata (max. 75C), hlavne ak na okolo nie je žiadne ohrievacie zariadenie.

Čo sa týka počasia, platia tie isté podmienky. Opravovaný pruh by mal byť zablokovaný pred dopravou. Pri tomto type poruchy a s trhlinami so šírkou až 3 mm, by materiál na celej oblasti mal byť aplikovaný pomocou gumenou stierkou. Emulzia (45 – 50%) by mala byť rozotretá v čo najtenšej vrstve, ale poriadne, aby sa dostala aj do tých najjemnejších trhlín. Hned po odparení

vody treba aplikovať posýpku frakcie (0/2 mm). Vzápätí otvorte dopravu – čím skôr, tým lepšie.

Ako omladiť staré a olupujúce sa povrchy:

'RE/C/S' zriedená na 40% je ďaleko najužitočnejší typ emulzie, ktorý môžete očakávať od tohto konceptu. Asfaltobetón (AB), obalovaná a drenážna vrstva sú predmetom rýchleho starnutia. Hodnota penetrácie rýchlo klesá a kvalitatívne vlastnosti AB povrchu sa rýchlo znižujú. Čím ďalej tvrdšia penetrácia v kombinácii s ťažkou dopravou výrazne zvyšujú riziko vzniku malých trhlin, olupovania a nakoniec aj výtlkov.

Aplikácie:

Aplikácia by mala vždy vychádzať z predpovedi počasia. Opravovaný povrch by mal byť nielen čistý, zbavený prachu a nečistôt, ale myl by byť aj suchý. Voda zo zrážok nesmie súperiť s emulziou o miesto v póroch, kapilárach a v mikrotrhlinách.

Dávka by mala byť určená na základe veku a hrúbky povrchu. Aby nevznikla pochybnosť, je dobré spraviť si testovací úsek. Ideálna dávka bola dosiahnutá pri najväčšom množstve emulzie na m² bez tendencie materiálu tiecť. Toto je najťažšia časť aplikácie, pretože taktiež rozhoduje sklon povrchu a teplota. Preto môže dávka kolísať od 0,3 do 0,7 kg/m².

Strojné zariadenie musí byť zvolené s ohľadom na objem a taktiež s ohľadom na vlastnosti emulzie. Veľké cesty, diaľnice a runway-e vyžadujú veľkú kapacitu. Tu odporúčame Savalco HH 101T (objem nádrže viac než 10.000 lit.) s Telespray-om 500, teleskopickou sprejovacou tyčou (2,5 – 5,0 m) alebo podobný, plne riadený počítačom, zvlášť ak ide o prácu nad 100.000 m². Tento typ je v závislosti na dopravných podmienkach a veľkosti práce schopný spraviť od 50.000 do 100.000 m²/deň.

Pre menšie práce odporúčame typ Savalco HP 27 (objem 1.200 lit.), kde stačí na obsluhu jeden človek. Tento typ môže spraviť čokoľvek medzi 6.000 – 12.000 m²/deň v mestách, s odstaveným jedným, či dvoma pruhmi.

Pre ešte menšie práce, napr. cyklistické chodníčky, úzke uličky, cesty pod nízkymi mostmi, odporúčame Savalco Mini 500D (objem 500 lit.). Traktor s rozmetaním piesku je potrebný k ukončeniu pokrývky. Tieto menšie typy by mali byť použité, len ak sú väčšie obsadené inde. Majú totiž často problémy s dodávkou ako emulzie, tak aj posýpky.

V prípade mladších povrchov (staré menej než dva roky), ktoré vykazujú chyby v textúre kvôli rôznym zmesiam, alebo kvôli silnému dažďu pred zhutnením, stačí malá dávka NEOMEX 40 RE na príslušné miesta. V tomto prípade je dávka len 0,25 – 0,3 kg/m² a posýpka frakcie 0/2 mm.

V každom hore uvedenom prípade musí byť použitá posýpka drtеным kamenivom frakcie 0/2 , alebo ak je treba 0/4 mm, hneď ako emulzia vyzreje(odparí sa voda). To slúži k zaisteniu dostatočných protišmykových vlastností po otvorení premávky. Veľká dávka posýpky môže byť nebezpečná motocyklistom, preto jej prekročeniu zamedzte.

Re. Všetky hore uvedené oblasti použitia sa vyznačujú tým, že dávka môže iná prípad od prípadu, a preto tabuľku zmiešavacích pomerov berte len ako určitý návod. Viflex Ab neprijme akúkoľvek zodpovednosť vyplývajúcu z uvedených informácií, pretože my nemôžeme vedieť presný stav povrchu, jeho textúry, trhlin, vek povrchu atď. Čo všetko môže ovplyvňovať výsledok ošetrovania(aplikácie). Preto vždy odporúčame vykonať skúšobný úsek a jeho zhodnotenie.